

中藥商發牌制度及中成藥註冊制度於2003年4月及12月實施。  
《條例》下有關中藥商須領牌的條文於2008年1月生效。連同中成藥必須註冊及必須加上標籤及說明書於2010年12月及2011年12的全面實施，《條例》下所有有關中醫藥規管措施已全面落實。

近年，中醫藥以「循證醫學」的方向發展。政府自2003年起分階段於18區開設公營中醫診所，至今共開設了16間。

衛生署在2002年開展「香港中藥材標準」研究計劃，為一些常用中藥材制訂安全性及品質方面的標準。如2009-10施政報告中所述，政府正加快建立香港常用中藥材的標準，計劃涵蓋200種藥材，預計於2012年底完成。

## 航運及民用航空

香港地理位置優越，是國際大都會，又是中國南方門戶，交通服務發達，資訊服務廣闊，擁有高效率而可靠的機場和深水良港，為全球最繁忙貨櫃港之一和主要國際民航及空運貨物處理中心。香港貿易和物流業得以穩步發展，與享譽國際的機場和港口服務有密切關係。這些成就在《基本法》的貫徹實施下得以延續。



圖示大批旅客在香港國際機場的航空公司櫃位登記。★

## 航運業

### 國際航運及物流樞紐

香港素有「自由港」之稱，奉行自由開放的多邊貿易制度，世界各地的船舶只要按照香港法律法規和相關的國際公約規定，在經



香港國際機場。⊙

過所需手續後就能自由進出香港港口。

根據《基本法》第127條，香港特別行政區的私營航運及與航運有關的企業和私營集裝箱碼頭，可繼續自由經營。香港的葵青貨櫃碼頭位於海港的西北部，設有9個集裝箱碼頭共24個泊位，每年可處理超過1 900萬個標準貨櫃。葵青貨櫃碼頭的生產力和效率聞名全球，讓香港得以繼續成為南中國主要的港口。在2011年，香港處理了2 440萬個標準貨櫃，是世界上最繁忙的貨櫃港口之一。

## 船舶註冊及港口管理

香港特區政府海事處負責管理香港的船舶註冊及港口，並通過多個諮詢委員會，與業界組織保持緊密聯絡，確保港口運作順暢及有效率。



葵青貨櫃碼頭。©

根據《基本法》第125條，香港特別行政區經中央人民政府授權繼續進行船舶登記，並根據香港特別行政區的法律以「中國香港」的名義頒發有關證件。截至2011年12月底，在香港註冊的船舶超過1 950艘，總註冊噸位約為6 830萬噸，位列全球第四。香港註冊的船舶也以其高質素見稱。

## 民用航空

### 《基本法》與香港民航

《基本法》第128條訂明：「香港特區政府提供條件及設施，以保持香港的國際和區域航空中心的地位。」民用航空涉及不同地區的領空使用以至營辦服務的權利。

按照國際慣例，香港將各種與航空有關事宜置於國際協定和國家法律的基礎上加以處理。《基本法》明確將涉及香港的民用航空分為以下三種情況，分別規定其管理方式：

香港特別行政區和中華人民共和國其他地區之間的航空聯繫：



這類民航由中央人民政府經同香港特區政府磋商作出安排。

在中國其他地區同其他國家和地區間航行而停經香港的，在香港特區同其他國家和地區間航行而停經中華人民共和國其他地區的：由中央人民政府安排。中央人民政府在簽訂有關協議時，應考慮香港特區的特殊情況和經濟利益，並與香港特區政府磋商。

不涉及往返、停經中國內地而只往返、經停香港的航行：經中央人民政府具體授權後由特別行政區政府安排。

在上述之外，香港特區依法在民航事務上享有高度自主權，如自行負責民用航空的日常業務和技術管理，包括機場管理、在香港飛行情報區內提供空中交通服務、以及履行國際民航組織的區域性航行規劃程序所規定的其他職責。此外，亦按中央政府關於飛機國籍標誌和登記標誌的規定，設置自己的飛機登記冊。

回歸後，特區政府在中央政府授權下，繼續與其他國家和地區緊密合作，簽訂民用航空運輸協定，為香港與各地的定期航班提供法律基礎。回歸以來，特區政府共簽訂了61份民用航空運輸協定，致力擴展香港的航空網絡，提升競爭力。同時，特區政府亦為在港註冊並以香港為主要營業地的航空公司簽發執照，根據民用航空運輸協定和臨時協議指定航空公司、以及對外國航空公司除往返、經停中國內地的航班以外的其他航班簽發許可證。

## 優質機場服務

香港的航空事務現時主要由民航處及香港機場管理局(機管局)負責。民航處主要提供航空交通管制服務、為在香港註冊的飛機簽發證書、監管航空公司履行雙邊民用航空運輸協定，以及管制在本港的一般民航活動。而機管局則負責香港國際機場的管理、營運及發展。

香港是亞洲人流、貨流、資金以至資訊的交匯點。在本港營運的航空公司超過100家，提供來往全球逾160個城市的航班服務。按照機場核心計劃，位於赤鱗角的香港國際機場在1998年投入服務後，香港的航空發展進入了新的紀元，香港的國際航空樞紐地位更



形鞏固。在2011年，香港國際機場的客運量錄得5 390萬人次，空運貨量為393萬公噸，並處理了333 000架次航班升降。自1996年以來，香港國際機場一直穩守全球最繁忙國際貨運機場的地位，更於2010年超逾美國孟菲斯國際機場，成為全球最繁忙的貨運機場。以國際客運量而言，香港國際機場位列世界第三。多年以來，世界各地的旅客及業界人士先後接近50次推舉香港國際機場為全球最佳機場。香港國際機場也繼續擴大與珠江三角洲地區在旅遊車、轎車及渡輪服務方面的跨境交通聯繫。在2011年，利用機場跨境交通服務往返香港國際機場及珠江三角洲地區的旅客達430萬人次。



機場管理局公佈香港國際機場未來20年的發展藍圖。★



機場管理局公佈香港國際機場未來20年的發展藍圖。★